



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI
ȘI PODURI TIMIȘOARA
Str. Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, România, 300238
Tel.: (+4 0256) 246 602, Fax: (+4 0256) 246 632,
E-mail: oee@drdptm.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr. 16562
www.crovinieta.ro www.drdptm.ro



Birou Pregătire Documentații Monitorizări

Tel.: 0256/246631, fax: 0256/246601

E-mail: licitatii@drdptm.ro

Nr. 540/254 din 14.02.2021

Referitor la: Procedura de licitație deschisă în vederea atribuirii „Acordului - cadru pentru întreținere periodică - covoare asfaltice - D.R.D.P. Timișoara - S.D.N. Deva, perioada anul I - anul IV”

Întrebare nr. 1	<p>1. La pct. II.3 din Fișa de date a achiziției, art. 4.3.2 din Acordul contractual, art. 5.3.2 din modelul de contract subsecvent propus, se prevede: “Notă: Pentru contractele subsecvente de lucrări încheiate începând cu data de 1 februarie 2021, „ICCMian.2021” se asimilează indicelui de cost în construcții pentru costul materialelor aferent lunii încheierii contractului subsecvent.”</p> <p>Potrivit art. 2 alin. (7) din O.G. nr. 15/2021, astfel cum a fost aprobată și modificată prin Legea nr. 281/2021, „<u>pentru contractele de achiziție publică/sectoriale/de concesiune/acordurile-cadru de lucrări încheiate începând cu data de 1 februarie 2021, "ICCMian.2021" se asimilează indicelui de cost în construcții pentru costul materialelor <u>aferent lunii încheierii contractului.</u></u>”</p> <p>Ajustarea prevăzută de O.G. nr. 15/2021 se aplică acordurilor-cadru definite la art. 3 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 98/2016 care au ca obiect atribuirea contractelor de achiziție publică de lucrări finanțate, integral sau parțial, din fondurile prevăzute la alin. (1) sau la alin. (1¹) din O.G. nr. 15/2021.</p> <p>Utilizarea formulei de calcul a Coeficientului de ajustare definit printr-un act normativ aprobat prin lege trebuie realizată exact și conform cu prevederea legală și cu explicațiile cuprinse în conținutul acesteia.</p> <p>Art. 2 alin. (7) din O.G. nr. 15/2021 prevede explicit și clar că în cadrul formulei de calcul a Coeficientului de ajustare Indicele de cost în construcții al prețului la materiale de pornire/raportare este indicele de cost în construcții pentru costul materialelor aferent lunii încheierii contractului/acordului cadru.</p> <p>Contracte în înțelesul O.G. nr. 15/2021 și al Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, sunt: <i>contractele de achiziție publică/sectoriale/de concesiune/acordurile-cadru de lucrări</i>. Niciunde în cuprinsul actelor normative relevante, contractul subsecvent unui acord cadru nu este considerat un contract de achiziție publică, ci cel mult o comandă de lucrări formulată în baza contractului/acordului cadru.</p> <p>Precizarea din Nota de la pct. II.3 din Fișa de date a achiziției, art. 4.3.2 din Acordul contractual, art. 5.3.2 din modelul de contract subsecvent propus, în sensul că <u>ICCM de bază/de referință pentru ajustarea prețului este indicele de cost aferent lunii încheierii contractului subsecvent</u> este contrară prevederilor de lege mai sus indicate și reprezintă o încălcare vădită a acestora.</p>
-----------------	---

Mai mult, dacă s-ar menține o astfel de prevedere a documentației de licitație, respectiv în modelele de contract propuse, în fapt contractantul nu ar beneficia de nicio ajustare a prețurilor oferite, în condițiile în care pe întreaga durată de 48 de luni a acordului cadru va pleca de la prețurile oferite la data procedurii, fluctuațiile Indicelui de cost între data semnării contractelor subsecvente și data finalizării acestora (în medie perioade de 1 lună) fiind minime, uneori poate chiar descrescătoare. Menținerea unei astfel de prevederi elimină în tot dreptul de ajustare a prețurilor oferite și contractate pe întreaga durată de 48 de luni a acordului cadru, ceea ce este evident contrar drepturilor operatorilor economici și obligațiilor autorităților contractante conferite de O.G. nr. 15/2021.

Solicitare:

Raportat la argumentele impuse de lege mai sus expuse, pentru respectarea formulei de calcul prevăzute de lege la art. 2 alin. (7) din O.G. nr. 15/2021, vă solicităm respectuos să modificați prevederea de la pct. II.3 din Fișa de date a achiziției, art. 4.3.2 din Acordul contractual, art. 5.3.2 din modelul de contract subsecvent propus, în sensul:

„ICCMian.2021 se asimilează indicelui de cost în construcții pentru costul materialelor aferent lunii încheierii acordului cadru.”

2. Având în vedere faptul că în Anexa 8 – Centralizator financiar covoare asfaltice, din caietul de sarcini se regăsește o singură poziție ”marcaje”, iar în Anexa 7 MARCAJE BICOMPONENT sunt descrise două tehnologii de aplicare marcaj: *marcaje rutiere aplicabile la rece, bicomponent în strat gros și marcaje rutiere aplicabile la cald (termoplastice)*, vă rugăm să ne comunicați care dintre cele două tehnologii de execuție marcaje se va pune în aplicare, respectiv care dintre cele două tipuri de marcaje se va cota financiar?

3. Având în vedere faptul că în Anexa 8 – Centralizator financiar covoare asfaltice, din caietul de sarcini, MAS16 se produce cu bitum modificat, iar în Anexa 1 COVOARE (*Caiet de sarcini [...] – Covoare asfaltice executate cu mixtură asfaltică stabilizată tip MAS16*) la pct. 2.3. Lianți, subpct. 2.3.3. sunt menționate două tipuri de lianți: *Bitum clasa de penetrație 50/70 sau Bitum modificat cu polimeri clasa 4 (penetrație 45/80)*, vă rugăm să ne specificați care dintre cei doi lianți se va lua, în considerare la fabricarea mixturii asfaltice tip MAS16.

4. Având în vedere faptul că în Anexa 8 – Centralizator financiar covoare asfaltice, din caietul de sarcini, la poziția *lucrare propriu zisă – covor asfaltic 4 cm BA16 cu preluare*, iar în Anexa 4 – COVOARE (*Caiet de sarcini [...] – Covoare asfaltice executate cu mixtură asfaltică tip BA16, cu preluare denivelări*), nu sunt descrise tehnologiile de execuție pentru preluare denivelări, vă rugăm să ne puneți la dispoziție tehnologia de execuție aferentă sau să ne precizați consumul/mp aferent preluărilor de denivelări.

5. Referitor la Anexa 8 – Centralizator financiar covoare asfaltice, din caietul de sarcini, la poziția *”pregătire strat suport – plombare cu BA16”* iar în Anexa 5 – REMEDIERI (*Caiet de sarcini [...] – Remedierea defecțiunilor [...]*), nu sunt descrise tehnologiile de execuție. Vă rugăm să ne puneți la dispoziție tehnologia de execuție.

6. Referitor la Anexa 8 – Centralizator financiar covoare asfaltice, din caietul de sarcini, la poziția *”pregătire strat suport – plombare cu MAS16”* iar în Anexa 5 – REMEDIERI (*Caiet de sarcini [...] – Remedierea defecțiunilor [...]*), nu sunt

	<p>descrise tehnologiile de execuție. Vă rugăm să ne puneți la dispoziție tehnologia de execuție.</p> <p>7. Referitor la Anexa 8 – Centralizator financiar covoare asfaltice, din caietul de sarcini, la poziția ”pregătire strat suport – eliminare gropi cu adâncime mai mare de 4 cm” iar în Anexa 5 – REMEDIERI (Caiet de sarcini [...] – Remedierea defecțiunilor [...]), nu sunt descrise tehnologiile de execuție. Vă rugăm să ne puneți la dispoziție tehnologia de execuție.</p>
<p>Răspuns la întrebarea nr. 1</p>	<p>1. Referitor la Acordul cadru: Nota prevăzută la articolul 4.3.2 se modifică și va avea următorul conținut: <i>«Notă: Pentru contractele subsecvente de lucrări încheiate începând cu data de 1 februarie 2021, „ICCMian.2021” se asimilează indicelui de cost în construcții pentru costul materialelor aferent lunii încheierii Acordului cadru»</i></p> <p>Referitor la Contractul Subsecvent: Nota prevăzută la articolul 5.3.2 se modifică și va avea următorul conținut: <i>«Notă: Pentru contractele subsecvente de lucrări încheiate începând cu data de 1 februarie 2021, „ICCMian.2021” se asimilează indicelui de cost în construcții pentru costul materialelor aferent lunii încheierii Acordului cadru»</i></p> <p>2. Marcajele care se vor executa vor fi de tip marcaj bicomponent în strat gros.</p> <p>3. La fabricarea mixturii asfaltice tip MAS 16, se va utiliza bitum modificat cu polimeri, clasa 4 (penetrație 45/85), conform SR EN 14023.</p> <p>4. În anexa 4 este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru execuția covoarelor asfaltice cu preluare denivelări.</p> <p>5. În anexa 5 - remedieri, este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru pregătire strat suport plombare cu BA16. Etaple tehnologice sunt: <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>frezare mecanică</i> (pe întreaga grosime a stratului de uzură existent); ▪ <i>încărcarea și transportul materialului frezat;</i> ▪ <i>curățirea temeinică a suprafețelor frezate și amorsare;</i> ▪ <i>procurarea, așternerea și cilindrarea mixturii asfaltice;</i> ▪ <i>colmatarea conturului;</i> ▪ <i>transportul mixturi asfaltice;</i> ▪ <i>transportul materialelor și a muncitorilor;</i> ▪ <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> </p> <p>6. Nu este cazul, Autoritatea contractantă nu intenționează să execute pregătirea stratului suport – plombare cu MAS16 pe sectoarele de drum din administrarea S.D.N. Deva. Autoritatea contractantă atașează Anexa 8 – revizia 1</p> <p>7. În anexa 5 - remedieri, este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru pregătire strat suport eliminare gropi cu adâncime mai mare de 4 cm. Etaple tehnologice sunt: <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>frezare mecanică;</i> ▪ <i>încărcarea și transportul materialului frezat;</i> ▪ <i>curățirea temeinică a suprafețelor frezate și amorsare;</i> ▪ <i>procurarea, așternerea și cilindrarea mixturii asfaltice tip BAD 22,4;</i> ▪ <i>colmatarea conturului;</i> ▪ <i>transportul mixturi asfaltice;</i> </p>

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>transportul materialelor și a muncitorilor;</i> ▪ <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>
Întrebare nr. 2		<p>Conform Anexei 7 al Caietului de sarcini, în capitolul 3 Produse utilizate , paragraf 3.2.2. se precizează: „Vopseaua bicomponent, aplicabilă la rece, va îndeplini următoarele cerințe minime:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Timp de curgere (cupa Ø6 mm, 20°C): 40-60 sec.” <p>Timpul de curgere este o caracteristică tehnică a vopselelor de marcaj aplicate în strat subțire. Un produs având un timp de curgere de 40-60 secunde măsurat prin cupa Ø6 mm, 20°C nu va putea fi aplicat la grosimi de 3000 microni pelicula umedă așa cum se cere la paragraful 3.2.1.</p> <p>Întrebarea 1: Vă rugăm să eliminați această cerința din Caietul de Sarcini. Conform Anexei 3 al Caietului de sarcini, în capitolul 3 Produse utilizate , paragraf 3.3.2. se solicită: “Microbile de sticlă reflectorizante cu indice de refracție clasa A, <1,5.”</p> <p>În standardul SR EN 1423:2012 - Produse de marcare rutieră. Produse de pulverizare. Microbile de sticlă, granule antiderapante și amestecul acestor două componente, la paragraful 4.1.2.1. se precizează că microbilele de sticlă de clasa A au un indice de refracție $n \geq 1,5$.</p> <p>Clarificare 2: Vă rugăm să modificați valoarea indicelui de refracție pentru microbilele clasa A, conform prevederilor standardului SR EN 1423:2012, respectiv $n \geq 1,5$.</p>
Răspuns la întrebarea nr. 2	la	<p>Clarificare 1 Ofertanții nu vor ține cont de respectiva prevedere, întrucât nu se referă la tipul de marcaj solicitat.</p> <p>Clarificare 2 Valoare indicelui de refracție pentru microbilele din sticlă clasa A, va fi $n \geq 1,5$, conform prevederilor SR EN 1423.</p>
Întrebare nr. 3		<p>În temeiul II.1.4 din Fișa de date, vă adresăm prezenta solicitare de clarificări – propuneri - privind anumite subiecte contractuale din Acordul Cadru (AC) și Contractul Subsecvent (CS), după cum urmează.</p> <p>Astfel, vă rugăm, după caz, cu privire la:</p> <p>1) art. 6.3 alin. 2 din AC – să înlocuiți referirea la proiectant, respectiv „[...] eroarea respectivă este rezultatul datelor incorecte furnizate, în scris, de către proiectant.”, utilizând sintagma „Promitentul - Achizitor”, întrucât proiectantul nu este parte contractuală;</p> <p>2) art. 6.3 alin. 5 lit. b) din AC – să eliminați mențiunile privind „dispozitivele de iluminare, protecție, îngrădire, alarmă”, obligația legală a executantului de lucrări fiind de a asigura ingradirea și semnalizarea șantierului; dacă nu eliminați, practic, obligația Executantului de a achiziționa astfel de bunuri, să completați clauza specificând: „aceste cheltuieli nu sunt considerate cheltuieli cu organizarea de șantier sau cheltuieli conexe organizării de șantier, ci sunt cheltuieli indirecte, conform propunerii financiare.”;</p> <p>3) art. 6.1 alin. 1 din CS – să completați (inclusiv art. 6.6 se referă la termenul de verificare fără, însă, să fie stipulat), stipulând expres un termen pentru aprobarea situațiilor de plată de 5 zile lucrătoare;</p> <p>4) art. 6.3 din CS – să îl eliminați, întrucât operațiunile de întocmire și înaintare „spre certificare” a unei facturi nu pot fi condiționate de „eventuale remedieri”;</p>

5) art. 6.9 din CS – să îl specificați, adăugând „[...] în caz contrar Achizitorul va executa garanția de bună execuție în limita sumelor datorate de Executant.”, completarea fiind necesară pentru a evita executarea integrală a garanției;

6) art. 11.17 din CS – să îl eliminați, întrucât, odată semnat, CS trebuie să beneficieze de finanțare, potrivit dispozițiilor aplicabile în materie, fiind temei/angajament legal de plată;

7) art. 12.3 din CS – să îl completați, adăugând „[...] amplasamentul lucrării (inclusiv racordurile pentru utilități – apa, gaz, energie, canalizare – până la limita amplasamentului șantierului) [...]”;

8) art. 12.6 din CS – să îl completați, adăugând „[...] în maxim 3 zile lucrătoare de la data notificării din partea Executantului”;

9) art. 13.2 din CS – să îl completați, adăugând „[...] valoarea penalităților putând depăși valoarea debitului.”; dacă nu acceptați completarea, se impune, pentru respectarea echilibrului contractual, eliminarea paragrafului în cauza de la art. 13.1 alin. 1 și alin. 2; dacă nu acceptați nici să efectuați eliminarea, consideram că, pentru ambele părți, echitabilă este limitarea penalităților, specificând „valoarea maximă a acestor penalități nu va depăși 10% din prețul inițial al Contractului.”, completarea fiind necesară oricărui ofertant în momentul evaluării expunerii sale financiare aferente răspunderii contractuale;

10) art. 13.3 din CS – să adăugați ca „rezilierea rămâne efect dacă partea în culpă remediază, în termenul de 10 zile, situația invocată ca temei pentru reziliere”, întrucât oricare parte trebuie să beneficieze de aceasta posibilitate de a remedia neconformitatea notificată;

11) art. 13.4 lit. a) din CS – să îl completați, adăugând „[...] a fost notificat de Achizitor și nu a respectat de termenul de remediere de minimum 3 zile lucrătoare indicat în notificare”;

12) art. 13.8 din CS – să îl completați, adăugând „În cazul prevăzut la clauza 13.7 (1) și clauza 13.7 (2) [...]”, întrucât fie și în cazul în care alocarea resurselor financiare este sistată, Executantul are același drept de a pretinde plata lucrărilor executate până la data denunțării din aceasta cauză;

13) art. 14.2 alin. 2 din CS – să îl completați, adăugând „[...] prelungirea perioadei de executare a lucrărilor sau a oricărei faze a acestora, precum și totalul cheltuielilor suplimentare generate de întârziere. În acest caz, părțile vor revizui în scris, de comun acord, perioada de executare a lucrărilor și prețul contractului.”, completările fiind necesare întrucât ambele ipoteze (lit. a și lit. b) sunt fără culpa Executantului, așa încât nu se poate pretinde că acesta să suporte cheltuielile implicate;

14) art. 14.4 din CS - să completați cu cazuri în care Executantul poate înceta Contractul din cauza culpei Achizitorului, respectiv „i) dacă Achizitorul nu aprobă situațiile de lucrări în termenul stabilit contractual; h) dacă Achizitorul nu îndeplinește la timp și/sau în mod corespunzător orice altă obligație contractuală.”;

15) art. 16.4 din CS – să îl completați, adăugând „Eventualele degradări ce apar în perioada de garanție, din culpa dovedită a Executantului, a lucrărilor efectuate [...]”;

16) art. 17.2 din CS – să îl completați, adăugând la final „[...] a căror cauză

	<p><i>dovedită este nerespectarea de către Executant a obligațiilor sale.”;</i></p> <p>17) art. 20.4 par. 3 din CS – să îl eliminați, întrucât Executantul nu efectuează servicii de transport.</p> <p>Pentru evitarea oricărui dubiu, vă rugăm și să republicați în SEAP/SICAP documentele „Acord-cadru de lucrări” și „Contract subsecvent de lucrări”, incluzând modificările efectuate, mai ales având în vedere cerința de la pct. IV.4.1, sup. ct. 4 din Fișa de date/Formularul nr. 8.</p>
<p>Răspuns la întrebarea nr. 3</p>	<p>1. Referitor la art. 6.3 alin. (2) din Acordul Cadru nu suntem de acord cu modificarea propusă.</p> <p>2. Referitor la art. 6.3 alin. (5) lit. b) din Acordul Cadru nu suntem de acord cu modificarea propusă.</p> <p>3. Referitor la art. 6.1 alin. (1) din Contractul Subsecvent articolul se modifică și va avea următorul conținut:</p> <p><i>„Achizitorul are obligația de a efectua plata către Executant în termen de 45 de zile de la primirea facturii, în cazul în care sursa de finanțare este venituri proprii pentru activitatea de întreținere, respectiv 60 de zile de la data primirii facturii, în cazul în care sursa de finanțare este transferuri de la bugetul statului pentru activitatea de întreținere, factură emisă în baza documentelor justificative aferente și a confirmărilor/certificărilor din partea reprezentanților Achizitorului. Situațiile de plată vor fi confirmate/respinse în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data primirii acestora de către S.D.N./Diriginte de Șantier. ”</i></p> <p>Referitor la art. 6.6 din Contractul Subsecvent articolul se modifică și va avea următorul conținut:</p> <p><i>„În cazul în care Achizitorul constată erori sau inadvertențe, va restitui Executantului situațiile de plată a lucrărilor pentru refacerea acestora. Termenul de verificare va curge de la data transmiterii situațiilor de plată a lucrărilor refăcute de Executant conform observațiilor Achizitorului. Situațiile de plată vor fi confirmate/respinse în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data primirii acestora de către S.D.N./Diriginte de Șantier. ”</i></p> <p>4. Referitor la art. 6.3 din Contractul Subsecvent nu suntem de acord cu modificarea propusă.</p> <p>5. Referitor la art. 6.9 din Contractul Subsecvent nu suntem de acord cu modificarea propusă deoarece este reglementată clar în contract</p> <p>6. Referitor la art. 11.17 din Contractul Subsecvent nu suntem de acord cu modificarea propusă.</p> <p>7. Referitor la art. 12.3 din Contractul Subsecvent nu suntem de acord cu modificarea propusă</p> <p>8. Referitor al art. 12.6 din Contractul Subsecvent nu suntem de acord cu modificarea propusă.</p> <p>9. Referitor la art. 13.2 din Contractul Subsecvent articolul se modifică și va avea următorul conținut:</p> <p><i>„În cazul în care, din vina sa exclusivă, achizitorul nu onorează facturile în termenul prevăzut la art. 6.1, Executantul va calcula penalități reprezentând</i></p>

	<p><i>0,05% pentru fiecare zi de întârziere din plata neefectuată la termen, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor, valoarea penalităților putând depăși valoarea debitului.”</i></p> <p>10. Referitor la art. 13.3 din Contractul Subsecvent nu suntem de acord cu modificarea propusă.</p> <p>11. Referitor la art. 13.4 lit. a) din Contractul Subsecvent nu suntem de acord cu modificarea propusă.</p> <p>12. Referitor la art. 13.8 din Contractul Subsecvent se modifică și va avea următorul conținut <i>„În cazul prevăzut la clauza 13.7 alin. (1) și alin. (2), Executantul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului subsecvent.”</i></p> <p>13. Referitor la art. 14.2 alin. (2) din Contractul Subsecvent nu suntem de acord cu modificarea propusă.</p> <p>14. Referitor la art. 14.4 din Contractul Subsecvent nu suntem de acord cu modificarea propusă. deoarece art. 14.4 face referire la încetarea de plin drept a contractului și nu din culpa vreunei părți.</p> <p>15. Referitor la art. 16.4 din Contractul Subsecvent nu suntem de acord cu modificarea propusă.</p> <p>16. Referitor la art. 17.2 din Contractul Subsecvent nu suntem de acord cu modificarea propusă.</p> <p>17. Referitor la art. 20.4 alin. (3) Contractul Subsecvent nu suntem de acord cu modificarea propusă.</p> <p>Autoritatea contractantă nu va publica un nou Acord Cadru și Contract Subsecvent, modificările aduse acestora prin prezentul răspuns consolidat se vor opera automat la semnarea Acordului cadru și contractului Subsecvent. Ofertanții vor prezenta, conform prevederilor <i>cap. IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice</i> din Fișa de date a achiziției, Formularul nr. 8 – <i>Documente de confirmare a acceptării de către ofertant a clauzelor contractuale</i>, însoțit de clauzele contractuale <u>însușite</u> (model Acord Cadru și Contract Subsecvent din documentația de atribuire) și clarificările/modificările la Acord Cadru și Contract Subsecvent prezentat în documentația de atribuire <u>însușite</u>.</p>
<p>Întrebare nr. 4</p>	<p>1. Prin Hotărârea de Guvern nr. 1/2018 au fost aprobate condițiile generale și specifice, împreună cu modelul-cadru de acord contractual, pentru contractele de achiziție publică de lucrări care au ca obiect exclusiv execuția de lucrări și care sunt aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, inclusiv fonduri nerambursabile și/sau rambursabile, a căror valoare totală estimată, conform prevederilor legale, este egală sau mai mare decât pragul valoric prevăzut de art. 7 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.</p> <p>Aplicarea modelelor de contract aprobate prin H.G. nr. 1/2018 este obligatorie, potrivit art. 3 din H.G. nr. 1/2018, pentru toate contractele de lucrări a căror valoare estimată este egală sau mai mare decât pragul valoric prevăzut de art. 7 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice care sunt aferente procedurilor de achiziție publică inițiate după data intrării sale în vigoare.</p>

Art. 7 alin. (1) lit. (a) din Legea nr. 98/2016 stabilește **pragul de 26.093.012 lei**, pentru contractele de achiziție publică/**acordurile-cadru de lucrări**. Potrivit art. 14 din Legea nr. 98/2016, în cazul acordului-cadru, valoarea estimată a achiziției se consideră a fi valoarea maximă estimată, fără TVA, a tuturor contractelor de achiziție publică subsecvente care se anticipează că vor fi atribuite în baza acordului-cadru.

Prezenta procedură de atribuire are o valoare estimată totală fără TVA de 273.491.140 lei.

Solicitare:

Pentru a respecta obligativitatea utilizării modelului de contract aprobat prin H.G. nr. 1/2021 prin raportare la valoarea totală estimată a acordului cadru, vă solicităm să republicați modelul de contract utilizat în cadrul documentației de atribuire, în sensul utilizării modelului de contract obligatoriu aprobat prin H.G. nr. 1/2018 pentru contractele de lucrări/acordurile-cadru pentru contracte de lucrări a căror valoare totală estimată este mai mare decât pragul de 26.093.012 lei.

2. La pct. II.3 din Fișa de date a achiziției, art. 4.3.2 din Acordul contractual, art. 5.3.2 din modelul de contract subsecvent propus, se prevede:

“Notă: Pentru contractele subsecvente de lucrări încheiate începând cu data de 1 februarie 2021, „ICCMian.2021” se asimilează indicelui de cost în construcții pentru costul materialelor aferent lunii încheierii contractului subsecvent.”

Potrivit art. 2 alin. (7) din O.G. nr. 15/2021, astfel cum a fost aprobată și modificată prin Legea nr. 281/2021, „pentru contractele de achiziție publică/sectoriale/de concesiune/acordurile-cadru de lucrări încheiate începând cu data de 1 februarie 2021, "ICCMian.2021" se asimilează indicelui de cost în construcții pentru costul materialelor aferent lunii încheierii contractului.”

Ajustarea prevăzută de O.G. nr. 15/2021 se aplică acordurilor-cadru definite la art. 3 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 98/2016 care au ca obiect atribuirea contractelor de achiziție publică de lucrări finanțate, integral sau parțial, din fondurile prevăzute la alin. (1) sau la alin. (11) din O.G. nr. 15/2021.

Utilizarea formulei de calcul a Coeficientului de ajustare definit printr-un act normativ aprobat prin lege trebuie realizată exact și conform cu prevederea legală și cu explicațiile cuprinse în conținutul acesteia.

Art. 2 alin. (7) din O.G. nr. 15/2021 prevede explicit și clar că în cadrul formulei de calcul a Coeficientului de ajustare Indicele de cost în construcții al prețului la materialele de pornire/raportare este indicele de cost în construcții pentru costul materialelor aferent lunii încheierii contractului/acordului cadru.

Contracte în înțelesul O.G. nr. 15/2021 și al Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, sunt: contractele de achiziție publică/sectoriale/de concesiune/acordurile-cadru de lucrări. Niciunde în cuprinsul actelor normative relevante, contractul subsecvent unui acord cadru nu este considerat un contract de achiziție publică, ci cel mult o comandă de lucrări formulată în baza contractului/acordului cadru.

Precizarea din Nota de la pct. II.3 din Fișa de date a achiziției, art. 4.3.2 din Acordul contractual, art. 5.3.2 din modelul de contract subsecvent propus, în sensul că ICCM de bază/de referință pentru ajustarea prețului este indicele de cost aferent lunii încheierii contractului subsecvent este contrară prevederilor de lege mai sus indicate și reprezintă o încălcare vădită a acestora.

Mai mult, dacă s-ar menține o astfel de prevedere a documentației de licitație, respectiv în modelele de contract propuse, în fapt contractantul nu ar beneficia de

	<p>nicio ajustare a prețurilor oferțate, în condițiile în care pe întreaga durată de 48 de luni a acordului cadru va pleca de la prețurile oferțate la data procedurii, fluctuațiile Indicelui de cost între data semnării contractelor subsecvente și data finalizării acestora (în medie perioade de 1 lună) fiind minime, uneori poate chiar descrescătoare. Menținerea unei astfel de prevederi elimină în tot dreptul de ajustare a prețurilor oferțate și contractate pe întreaga durată de 48 de luni a acordului cadru, ceea ce este evident contrar drepturilor operatorilor economici și obligațiilor autorităților contractante conferite de O.G. nr. 15/2021.</p> <p>Solicitare: Raportat la argumentele impuse de lege mai sus expuse, pentru respectarea formulei de calcul prevăzute de lege la art. 2 alin. (7) din O.G. nr. 15/2021, vă solicităm respectuos să modificați prevederea de la pct. II.3 din Fișa de date a achiziției, art. 4.3.2 din Acordul contractual, art. 5.3.2 din modelul de contract subsecvent propus, în sensul: „ICCMian.2021 se asimilează indicelui de cost în construcții pentru costul materialelor aferent lunii încheierii acordului cadru.”</p>
<p>Răspuns la întrebarea nr. 4</p>	<p>1. Autoritatea contractată are obligația de a utiliza condițiile generale și specifice, împreună cu modelul-cadru de acord contractual doar în cazul în care contractele de achiziție publică ce intenționează să le atribuie au ca obiect exclusiv execuția de lucrări aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, inclusiv fonduri nerambursabile și/sau rambursabile, a căror valoare totală estimată, conform prevederilor legale, este egală sau mai mare decât pragul valoric prevăzut de art. 7 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum este prevăzut la art. 1 din H.G. nr. 1/2018 pentru aprobarea condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.</p> <p>Astfel, prin prezenta procedură de achiziție publică, autoritatea contractantă intenționează să atribuie un acord-cadru care guvernează contractele subsecvente ce urmează a fi încheiate în baza acestuia, având ca obiect lucrări de întreținere periodică și care va fi finanțat din transferuri de la bugetul statului pentru activitatea de întreținere, respectiv din venituri proprii pentru activitatea de întreținere.</p> <p>2. Referitor la Acordul cadru: Nota prevăzută la articolul 4.3.2 se modifică și va avea următorul conținut: <i>«Notă: Pentru contractele subsecvente de lucrări încheiate începând cu data de 1 februarie 2021, „ICCMian.2021” se asimilează indicelui de cost în construcții pentru costul materialelor aferent lunii încheierii Acordului cadru»</i></p> <p>Referitor la Contractul Subsecvent: Nota prevăzută la articolul 5.3.2 se modifică și va avea următorul conținut: <i>«Notă: Pentru contractele subsecvente de lucrări încheiate începând cu data de 1 februarie 2021, „ICCMian.2021” se asimilează indicelui de cost în construcții pentru costul materialelor aferent lunii încheierii Acordului cadru»</i></p>
<p>Întrebare nr. 5</p>	<p>Pentru stabilirea corectă a prețurilor, vă rugăm să clarificați următoarele:</p> <p>1. La poz. 3 – Lucrare propriu-zisă – covor asfaltic 4 cm BA16 cu preluare denivelări – Vă rugăm să precizați grosimea stratului de egalizare (pentru preluarea denivelărilor) din BA16.</p> <p>De asemenea vă rugăm să specificați dacă acest tip de lucrare mai implică în afară de covor asfaltic și alte operațiuni (decapări sistem rutier existent – grosime, înlocuire sistem rutier degradat – straturi rutiere și grosimea loe).</p>

	<p>2. La poz. 4 - Pregătire strat suport – plombare cu BA16 – Vă rugăm să precizați grosimea stratului care se decapează și grosimea stratului de mixturi asfaltice BA16 care se așterne.</p> <p>3 La poz. 5 - Pregătire strat suport – plombare cu MAS16 – Vă rugăm să precizați grosimea stratului care se decapează și grosimea stratului de mixturi asfaltice MAS16 care se așterne.</p> <p>4. La poz. 6 - Pregătire strat suport – tratare tasări locale: Vă rugăm să specificați dacă grosimea straturilor rutier care se decapează este de 116 cm și dacă se realizează structura conform Caietului de sarcini pentru remedierea defecțiunilor apărute la îmbrăcămințile bituminoase – Anexa 5, pag. 14, pct. 9.3.3 și anume: - 6 cm BAD22,4 -geogrila antifisură -10 cm AB31,5 -30 cm piatră spartă 40-63 mm -30 cm balast 0-63 mm -40 cm piatra brută 120-250 mm. În situația în care răspunsul este negativ, vă rugăm să ne transmiteți tipul de sistem rutier care se realizează.</p> <p>5. La poz.7 – Pregătire strat suport – eliminare gropi cu adâncime mai mare de 4 cm: Vă rugăm să specificați dacă grosimea straturilor rutiere care se decapează este de 76 cm și dacă se realizează structura rutieră conform Caietului de sarcini pentru remedierea defecțiunilor apărute la îmbrăcămințile bituminoase – Anexa 5, pag. 7, pct.5.4.3. și anume: - 6 cm BAD22,4 -geogrila antifisură -10 cm AB31,5 -30 cm piatră spartă 40-63 mm -30 cm balast 0-63 mm -geotextil anticontaminare În situația în care răspunsul este negativ, vă rugăm să ne transmiteți tipul de sistem rutier care se realizează.</p> <p>6. Pentru calcularea corectă a distanțelor medii de transport, vă rugăm să puneți la dispoziția ofertanților anexa cu sectoarele de drum (Poziții kilometrice, lungimi) pe care se execută covoarele asfaltice.</p> <p>7. În Fișa de date, la pct. IV.4.2 – Modul de prezentare al propunerii financiare, la pct. 1 – Formularul 10.....și declarațiile ofertantului(punctual 4 la Formularul nr. 12) – vă rugăm să confirmați că este vorba de punctual 4 la Formularul nr. 10 și nu la Formularul nr.12 (în Secțiunea „<i>Formulare</i>” nu există Formularul nr.12)</p>
<p>Răspuns la întrebarea nr. 5</p>	<p>1. În anexa 4 este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru execuția covoarelor asfaltice tip BA16 cu preluare; Grosimea stratului pentru preluarea denivelărilor va fi determinată și prezentată în proiectele tehnice elaborate și puse la dispoziția Executantului pe parcursul acordului cadru în baza contractelor subsecvente, precizăm faptul că la data prezentei această informație nu poate fi cunoscută respectiv pusă la dispoziție.</p> <p>2. În anexa 5 - remedieri, este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru pregătire strat suport plombare cu BA16;</p>

Etapele tehnologice sunt:

- *frezare mecanică (pe întreaga grosime a stratului de uzură existent);*
- *încărcarea și transportul materialului frezat;*
- *curățirea temeinică a suprafețelor frezate și amorsare;*
- *procurarea, așternerea și cilindrarea mixturii asfaltice;*
- *colmatarea conturului;*
- *transportul mixturi asfaltice;*
- *transportul materialelor și a muncitorilor;*
- *semnalizarea punctului de lucru.*

3. Nu este cazul, Autoritatea contractantă nu intenționează să execute pregătirea stratului suport – plombare cu MAS16 pe sectoarele de drum din administrarea S.D.N. Deva.

Autoritatea contractantă atașează Anexa 8 – revizia 1

4. În anexa 5 - remedieri, este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru pregătire strat suport tratare tasări locale.

Etapele tehnologice sunt:

- *frezare mecanică;*
- *executarea săpăturii;*
- *transportul materialelor excavate;*
- *geotextil anticontaminare;*
- *așternere și cilindrare balast;*
- *așternere și cilindrare piatră spartă (împănată);*
- *geocompozit antifisură;*
- *asternere si cilindrare anrobat bituminos tip AB31,5;*
- *amorsare;*
- *așternere și cilindrare mixtură asfaltică strat de legătură tip BAD 22,4;*
- *colmatarea conturului;*
- *procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;*
- *transportul materialelor si muncitorilor;*
- *semnalizarea punctului de lucru.*

5. În anexa 5 - remedieri, este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru pregătire strat suport eliminare gropi cu adâncime mai mare de 4 cm.

Etapele tehnologice sunt:

- *frezare mecanică;*
- *încărcarea și transportul materialului frezat;*
- *curățirea temeinică a suprafețelor frezate și amorsare;*
- *procurarea, așternerea și cilindrarea mixturii asfaltice tip BAD 22,4;*
- *colmatarea conturului;*
- *transportul mixturi asfaltice;*
- *transportul materialelor și a muncitorilor;*
- *semnalizarea punctului de lucru.*

6. Atașat vă transmitem rețeaua de drumuri naționale pe S.D.N. Deva cu poziții km și lungimi.

7. Confirmăm că declarațiile ofertantului solicitate prin Fișa de date a achiziției, cap. IV.4.2. Modul de prezentare al propunerii financiare reprezintă punctul 4 la Formularul nr. 10 astfel cum a fost pus la dispoziție în secțiunea Formulare din Documentația de atribuire.

Întrebare nr. 6		Referitor la lucrările de marcaje, vă rugăm să defalcați cantitățile pe tipuri de marcaje: bicomponente și termoplastice.																																	
Răspuns la întrebarea nr. 6		Toate marcajele care se vor executa vor fi de tip marcaj bicomponent în strat gros.																																	
Întrebare nr. 7		Vă rugăm să ne puneți la dispoziție formularele în format editabil (word).																																	
Răspuns la întrebarea nr. 7		În conformitate cu art. 2 alin. (2) lit. a)-e), coroborat cu art. 150 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, autoritatea contractantă a asigurat accesul direct, complet, nerestricționat și gratuit al operatorilor economici la documentele achiziției, prin publicarea acestora în format pdf. în S.E.A.P.																																	
Întrebare nr. 8		<p><u>Documentație de participare la licitație:</u></p> <p><u>Solicitare de clarificări</u></p> <p>Analizând documentația de atribuire postată în SICAP am constatat că nu există o descriere a articolelor/tipurilor de lucrări precizate în cadrul „Centralizator Financiar – covoare asfaltice”. Pentru a realiza o estimare corectă pentru fiecare preț unitar aferent fiecărei activități/tip de lucrări, vă rugăm să ne puneți la dispoziție o descriere/detaaliere a fiecărei operații/activități conținute de aceste articole/tipuri de lucrări.</p> <p>Tipurile de lucrări la care facem referire se regăsesc în tabelul de mai jos.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr crt</th> <th>Tipuri lucrari de executat</th> <th>UM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>lucrare propriu zisa- covor asfaltic 4cm MAS16 (cu bitum modificat) cu frezare</td> <td>mp</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>lucrare propriu zisa- covor asfaltic 4cm BA16 cu frezare</td> <td>mp</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>lucrare propriu zisa- covor asfaltic 4cm BA16 cu preluare</td> <td>mp</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>pregatire strat suport- plombare cu BA16</td> <td>mp</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>pregatire strat suport- plombare cu MAS16</td> <td>mp</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>pregatire strat suport- tratare tasari locale</td> <td>mp</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>pregatire strat suport-eliminarea gropi cu adancime mai mare de 4cm</td> <td>mp</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>marcaje</td> <td>mp</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>frezare marcaje</td> <td>mp</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>completare acostamente cu piatra sparta</td> <td>mc</td> </tr> </tbody> </table>	Nr crt	Tipuri lucrari de executat	UM	1	lucrare propriu zisa- covor asfaltic 4cm MAS16 (cu bitum modificat) cu frezare	mp	2	lucrare propriu zisa- covor asfaltic 4cm BA16 cu frezare	mp	3	lucrare propriu zisa- covor asfaltic 4cm BA16 cu preluare	mp	4	pregatire strat suport- plombare cu BA16	mp	5	pregatire strat suport- plombare cu MAS16	mp	6	pregatire strat suport- tratare tasari locale	mp	7	pregatire strat suport-eliminarea gropi cu adancime mai mare de 4cm	mp	8	marcaje	mp	9	frezare marcaje	mp	10	completare acostamente cu piatra sparta	mc
Nr crt	Tipuri lucrari de executat	UM																																	
1	lucrare propriu zisa- covor asfaltic 4cm MAS16 (cu bitum modificat) cu frezare	mp																																	
2	lucrare propriu zisa- covor asfaltic 4cm BA16 cu frezare	mp																																	
3	lucrare propriu zisa- covor asfaltic 4cm BA16 cu preluare	mp																																	
4	pregatire strat suport- plombare cu BA16	mp																																	
5	pregatire strat suport- plombare cu MAS16	mp																																	
6	pregatire strat suport- tratare tasari locale	mp																																	
7	pregatire strat suport-eliminarea gropi cu adancime mai mare de 4cm	mp																																	
8	marcaje	mp																																	
9	frezare marcaje	mp																																	
10	completare acostamente cu piatra sparta	mc																																	
Răspuns la întrebarea nr. 8		<p>În anexa 1 este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru execuția covoarelor asfaltice tip MAS16 (cu bitum modificat) cu frezare.</p> <p>În anexa 3 este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru execuția covoarelor asfaltice tip BA16 cu frezare.</p> <p>În anexa 4 este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru execuția covoarelor asfaltice tip BA16 cu preluare.</p> <p>În anexa 5 - remedieri, este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru pregătire strat suport plombare cu BA16.</p> <p>Etapele tehnologice sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>frezare mecanică</i> (pe întreaga grosime a stratului de uzură existent); ▪ <i>încărcarea și transportul materialului frezat;</i> ▪ <i>curățirea temeinică a suprafețelor frezate și amorsare;</i> ▪ <i>procurarea, așternerea și cilindarea mixturii asfaltice;</i> ▪ <i>colmatarea conturului;</i> ▪ <i>transportul mixturi asfaltice;</i> ▪ <i>transportul materialelor și a muncitorilor;</i> ▪ <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> 																																	

Nu este cazul, Autoritatea contractantă nu intenționează să execute pregătirea stratului suport – plombare cu MAS16 pe sectoarele de drum din administrarea S.D.N. Deva.

Autoritatea contractantă atașează Anexa 8 – revizia 1

În anexa 5 - remedieri, este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru pregătire strat suport tratate tasări locale.

Etapele tehnologice sunt:

- *frezare mecanică;*
- *executarea săpăturii;*
- *transportul materialelor excavate;*
- *geotextil anticontaminare;*
- *așternere și cilindrare balast;*
- *așternere și cilindrare piatră spartă (împănată);*
- *geocompozit antifisură;*
- *asternere și cilindrare anrobat bituminos tip AB31,5;*
- *amorsare;*
- *așternere și cilindrare mixtură asfaltică strat de legătură tip BAD 22,4;*
- *colmatarea conturului;*
- *procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;*
- *transportul materialelor și muncitorilor;*
- *semnalizarea punctului de lucru.*

În anexa 5 - remedieri, este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru pregătire strat suport eliminare gropi cu adâncime mai mare de 4 cm.

Etapele tehnologice sunt:

- *frezare mecanică;*
- *încărcarea și transportul materialului frezat;*
- *curățirea temeinică a suprafețelor frezate și amorsare;*
- *procurarea, așternerea și cilindrarea mixturii asfaltice tip BAD 22,4;*
- *colmatarea conturului;*
- *transportul mixturi asfaltice;*
- *transportul materialelor și a muncitorilor;*
- *semnalizarea punctului de lucru.*

În anexa 7 este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru execuția marcajelor rutiere.

În anexa 7 este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru execuția frezării marcajelor rutiere.

În anexa 6 este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru execuția completării acostamentelor cu piatră spartă.

Întrebare nr. 9

Solicitare de clarificări 1

Vă rugăm să precizați care este valoarea minimă a Acordului cadru și respectiv valoarea celui mai mic Contract subsecvent.

Solicitare de clarificări 2

Vă solicităm să specificați care sunt locațiile preconizate unde se vor executa lucrările. Această informație este necesară pentru întocmirea unei oferte corecte.

Solicitare de clarificări 3

Vă rugăm să completați informațiile din Fișa de date pct. III.1.6 b) referitoare la modalitatea de restituire a Garanției de bună execuție, conform art. 42 alin. (4) din H.G. 395/2016.

Solicitare de clarificari 4

Conform datelor generale din Caietul de sarcini, pct. 1.3:

1.3.	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
------	--------------------	--

Având în vedere aceste informații, referitoare la sursa de finanțare, vă rugăm să precizați cu exactitate sursa bugetară a “transferurilor curente pentru infrastructura rutieră”.

Solicitare de clarificări 5

Vă rugăm să precizați care este termenul pentru verificarea și acceptarea situațiilor de lucrări, conform prevederilor art 6 din Contractului subsecvent.

Solicitare de clarificări 6

Având în vedere prevederile art. 13.4 din Contractul subsecvent care stipulează următoarele:

g) în caz de neexecutare culpabilă din vina Executantului a obligațiilor prevăzute la art. 11, atunci când cuantumul penalităților de întârziere este mai mare de 10% din prețul contractului subsecvent, achizitorul este îndreptățit să considere contractul subsecvent desființat de drept, fără a mai fi necesară punerea în întârziere a prestatorului, fără încuviințarea vreunei instanțe judecătorești și/sau arbitrale și fără a mai fi necesară îndeplinirea vreunei formalități prealabile. În această situație executantul nu este îndreptățit să solicite nici un fel de daune sau alte sume pe care s-ar considera îndreptățit să le primească ca urmare a rezilierii contractului subsecvent potrivit acestei clauze.

13.5. - Rezilierea contractului subsecvent

Vă rugăm să confirmați dacă procentul de 10% din pretul contractului subsecvent este limita maximă a penalităților aplicabilă executantului. În cazul în care aveți în vedere alt procent al acestei limite maxime, vă rugăm precizați valoarea procentuală a acestuia.

Solicitare de clarificări 7

Având în vedere că modul de calcul al dobânzii legale penalizatoare, precizat în Decizia 687/04.06.2013 la Art. 1 pct. I “ Dobânda penalizatoare”, anexată la Contractul subsecvent, nu mai este actual având în vedere faptul că începând cu data de 11 Ianuarie 2022 nivelul ratei dobânzii de referință a Băncii Naționale a României este de **2,00% pe an**, vă rugăm să rectificați prin clarificare modul de calcul al dobânzii legale penalizatoare, sub următoarea formă:

“Dobânda legală penalizatoare se stabilește la nivelul dobânzii de politică monetară comunicată de BNR (2% în luna Ianuarie 2022) plus 8 puncte procentuale”.

Solicitare de clarificări 8

Având în vedere faptul că în Anexa 8 - Centralizator financiar covoare asfaltice, din caietul de sarcini, MAS 16 se produce cu bitum modificat, iar în *Anexa 1 AC COVOARE* (Caiet de sarcini [...] - Covoare asfaltice executate cu mixtură asfaltică stabilizată tip MAS16), la pct. 2.3. Lianți, subpct. 2.3.3. sunt menționate două tipuri de lianți: bitum clasa de penetrație 50/70 sau bitum modificat cu polimeri clasa 4 (penetrație 45/80), vă rugăm să ne specificați care dintre cei doi lianți se va lua, în considerare la fabricarea mixturii asfaltice tip MAS16.

Solicitare de clarificări 9

Având în vedere faptul că în Anexa 8 - Centralizator financiar covoare asfaltice, din caietul de sarcini, la poziția lucrare propriu zisă - covor asfaltic 4 cm BA16 cu preluare, iar în Anexa 4 AC COVOARE (Caiet de sarcini [...] - Covoare asfaltice executate cu mixtură asfaltică tip BA 16, cu preluare denivelări), nu sunt descrise tehnologiile de execuție pentru preluare denivelări, vă rugăm să ne puneți la dispoziție tehnologia de execuție aferentă sau să ne precizați consumul/mp aferent preluărilor de denivelări.

Solicitare de clarificări 10

Referitor la Anexa 8 - Centralizator financiar covoare asfaltice, din caietul de sarcini, la poziția "pregătire strat suport - plombare cu BA16" iar în Anexa 5 AC COVOARE (Caiet de sarcini [...])

- Remedierea defecțiunilor apărute la îmbrăcăminților bituminoase), nu sunt descrise tehnologiile de execuție. Vă rugăm să ne puneți la dispoziție tehnologia de execuție.

Solicitare de clarificări 11

Referitor la Anexa 8 - Centralizator financiar covoare asfaltice, din caietul de sarcini, la poziția "pregătire strat suport - plombare cu MAS 16" iar în Anexa 5 AC COVOARE (Caiet de sarcini [...]) - Remedierea defecțiunilor apărute la îmbrăcăminților bituminoase), nu sunt descrise tehnologiile de execuție. Vă rugăm să ne puneți la dispoziție tehnologia de execuție.

Solicitare de clarificări 12

Referitor la Anexa 8 - Centralizator financiar covoare asfaltice, din caietul de sarcini, la poziția "pregătire strat suport - eliminare gropi cu adâncime mai mare de 4 cm" iar în Anexa 5 AC COVOARE (Caiet de sarcini [...]) - Remedierea defecțiunilor apărute la îmbrăcăminților bituminoase), nu sunt descrise tehnologiile de execuție. Vă rugăm să ne puneți la dispoziție tehnologia de execuție.

Solicitare de clarificări 13

Având în vedere faptul că în Anexa 8 - Centralizator financiar covoare asfaltice, din caietul de sarcini se regăsește o singură poziție "marcaje", iar în Anexa 7 AC COVOARE sunt descrise două tehnologii de aplicare marcaj: marcaje rutiere aplicabile la rece, bicomponent în strat gros și marcaje rutiere aplicabile la cald (termoplastice), vă rugăm să ne comunicați care dintre cele două tehnologii de execuție marcaje se va pune în aplicare, respectiv care dintre cele două tipuri de marcaje se va cota financiar?

Solicitare de clarificări 14

Conform Anexei 7 al Caietului de sarcini, în capitolul 3 Produse utilizate, paragraf 3.2.2. se precizează: "Vopseaua bicomponent, aplicabilă la rece, va îndeplini următoarele cerințe minime:

- Timp de curgere (cupa 06 mm, 20°C): 40-60 sec."

Timpul de curgere este o caracteristică tehnică a vopselelor de marcaj aplicate în strat subțire. Un produs având un timp de curgere de 40-60 secunde măsurat prin cupa 06 mm, 20°C nu va putea fi aplicat la grosimi de 3000 micrometri pelicula umedă așa cum se cere la paragraful 3.2.1.

Vă rugăm să eliminați această cerință din Caietul de Sarcini. Conform Anexei 3 al Caietului de sarcini, în capitolul 3 Produse utilizate, paragraf 3.3.2. se solicită: "Microbule de sticlă reflectorizante cu indice de refracție clasa A, <1,5."

În standardul SR EN 1423:2012 - Produse de marcare rutieră. Produse de pulverizare. Microbule de sticlă, granule antiderapante și amestecul acestor două

	<p>componente, la paragraful 4.1.2.1. se precizează că microbulele de sticlă de clasa A au un indice de refracție $n \geq 1,5$. Vă rugăm să modificați valoarea indicelui de refracție pentru microbulele clasa A, conform prevederilor standardului SR EN 1423:2012, respectiv $n \geq 1,5$.</p> <p>Solicitare de clarificări 15 Vă rugăm să precizați care este materialul din care se realizează "<i>Completare acostamente cu balast, balast amestec optimal sau piatră spartă amestec optimal</i>". Cele trei soluții de realizare a acostamentelor, prezentate în documentația postată, au prețuri diferite precum și distanțe de transport diferite.</p>
<p>Răspuns la întrebarea nr. 9</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Autoritatea contractantă nu poate estima valoare minimă a acordului cadru, implicit valoarea minimă a unui contract subsecvent (cantitățile minime avute în vedere pentru un contract subsecvent sunt 10.500,00 mp covor și 700 mp marcaje aferente). 2. Atașat vă transmitem rețeaua de drumuri naționale pe S.D.N. Deva cu poziții km și lungimi. 3. Autoritatea contractantă va respecta legislația în domeniul achizițiilor publice, prin urmare restituirea garanției de bună execuție se va realiza conform prevederilor art. 42 alin (4) din <i>H.G. nr. 395/2016</i> cu modificările și completările ulterioare. 4. Transferuri de la bugetul de stat pentru lucrări de întreținere. 5. Situațiile de plată vor fi confirmate/respinse în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data primirii acestora de către S.D.N./Diriginte de Șantier conform răspuns la întrebarea nr. 3 punctul 3. 6. Art. 13.4 din contractul subsecvent face referire la rezilierea de drept a contractului, calculul penalităților în caz de neîndeplinirea a condițiilor contractuale fiind stabilit la art. 13.1 din contractul subsecvent. 7. Penalitățile în caz de întârziere sunt stabilite la art. 13 din contractul subsecvent, în acest caz penalități nu sunt raportate la dobânda legală penalizatoare. 8. La fabricarea mixturii asfaltice tip MAS 16, se va utiliza bitum modificat cu polimeri, clasa 4 (penetrație 45/85), conform SR EN 14023. 9. În anexa 4 este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru execuția covoarelor asfaltice tip BA16 cu preluare. 10. În anexa 5 - remedieri, este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru pregătire strat suport plombare cu BA16. Etapile tehnologice sunt: <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>frezare mecanică</i> (pe întreaga grosime a stratului de uzură existent); ▪ <i>încărcarea și transportul materialului frezat;</i> ▪ <i>curățirea temeinică a suprafețelor frezate și amorsare;</i> ▪ <i>procurarea, așternerea și cilindrarea mixturii asfaltice;</i> ▪ <i>colmatarea conturului;</i> ▪ <i>transportul mixturi asfaltice;</i> ▪ <i>transportul materialelor și a muncitorilor;</i> ▪ <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>

	<p>11. Nu este cazul, Autoritatea contractantă nu intenționează să execute pregătirea stratului suport – plombare cu MAS16 pe sectoarele de drum din administrarea S.D.N. Deva. Autoritatea contractantă atașează Anexa 8 – revizia 1</p> <p>12. În anexa 5 - remedieri, este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru pregătire strat suport eliminare gropi cu adâncime mai mare de 4 cm. Etaple tehnologice sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>frezare mecanică;</i> ▪ <i>încărcarea și transportul materialului frezat;</i> ▪ <i>curățirea temeinică a suprafețelor frezate și amorsare;</i> ▪ <i>procurarea, așternerea și cilindrarea mixturii asfaltice tip BAD 22,4;</i> ▪ <i>colmatarea conturului;</i> ▪ <i>transportul mixturi asfaltice;</i> ▪ <i>transportul materialelor și a muncitorilor;</i> ▪ <i>semnalizarea punctului de lucru.</i> <p>13. Marcajele care se vor executa vor fi de tip marcaj bicomponent în strat gros.</p> <p>14. Ofertanții nu vor ține cont de prevederea timpului de curgere (cupa 06mm, 20°C):40-60 sec., întrucât nu se referă la tipul de marcaj solicitat. Iar pentru valoare indicelui de refracție pentru microbulele din sticla clasa A, va fi $n \geq 1,5$, conform prevederilor SR EN 1423.</p> <p>15. Acostamentele se vor completa cu piatră spartă amestec optimal.</p>
Clarificare din oficiu	La elaborarea Propunerii Financiare, ofertanții vor ține cont de Anexa 8 – Centralizator Financiar – Revizia 1 și atașată prezentului răspuns consolidat

Director Regional
Ing. Nicoleta PORDEA


Șef Serviciu Achiziții
Ing. Ioana-Alina GILLEA

Birou Pregătire Documentații Monitorizări
Întocmit: Ec. Claudia Veronica CHILEANDRĂ



Drumurile Naționale în administrarea S.D.N. DEVA

DN	S.D.N. Deva	LUNGIME [KM]	LOCALITĂȚI
7	352+000 - 439+000	85,691	Orăștie (lim. jud. AB-HD) - Zam (lim. jud. HD-AR)
7A	86+601 - 105+120	18,932	Vidra (lim. jud. VL-HD) - Petroșani
66	125+990 - 210+555	83,079	Petroșani - Batiz (DN 7)
66A	0+000 - 52+354	52,458	Aninoasa (DN 66) - Câmpu lui Neag (lim. jud. HD-GJ)
68	44+500 - 70+336	25,357	Zeicani (lim. jud. CS-HD) - Hațeg (DN 66)
68A	53+000 - 78+517	25,545	Coșevița (lim. jud. TM-HD) - Săcămaș (DN 7)
74	0+000 - 29+000	28,026	Brad - Buceș Vulcan (lim. jud. HD-AB)
76	0+000 - 55+425	55,178	Șoimuș (DN 7) - Ocișor (lim. jud. HD-AR)
	TOTAL Deva	374 266	

CENTRALIZATOR FINANCIAR
COVOARE ASFALTICE

DRDP TIMISOARA

Lot	Tipul lucrării	Tipuri lucrări de executat	Pret unitar	UM	Cantitati (mp) pentru 4 ani		Valoric pentru 4 ani lei fara TVA		din care cantitati (mp) defalcate pe ani:								anul 4	
					6=10+12+14+16		7=3+5		anul 1		anul 2		anul 3		min	max		
					min	max	min	max	min	max	min	max	min	max				
0	1	lucrare propriu zisa - covor asfaltic 4cm MAS16 (cu bitum modificat) cu frezare	3	4	5=9+11+13+15	6=10+12+14+16	7=3+5	8=3+6	9	10	11	12	13	14	15	16		
		lucrare propriu zisa - covor asfaltic 4cm MAS16 (cu bitum modificat) cu frezare		mp	624.000,00	1.247.000,00			109.000,00	217.000,00	40.000,00	80.000,00	475.000,00	950.000,00	0,00	0,00		
		lucrare propriu zisa - covor asfaltic 4cm BA16 cu frezare		mp	195.000,00	388.000,00			60.000,00	120.000,00	36.000,00	72.000,00	83.000,00	165.000,00	16.000,00	31.000,00		
		lucrare propriu zisa - covor asfaltic 4cm BA16 cu preluare		mp	166.000,00	329.000,00			34.000,00	68.000,00	16.000,00	31.000,00	112.000,00	223.000,00	4.000,00	7.000,00		
		pregatire strat suport - plombare cu BA16		mp	10.000,00	14.000,00			2.000,00	4.000,00	2.000,00	2.000,00	4.000,00	6.000,00	2.000,00	2.000,00		
		pregatire strat suport - tratare tasari locale		mp	6.000,00	9.000,00			2.000,00	3.000,00	1.000,00	1.000,00	2.000,00	4.000,00	1.000,00	1.000,00		
		pregatire strat suport - eliminare gropi cu adancime mai mare de 4 cm		mp	26.000,00	50.000,00			9.000,00	17.000,00	4.000,00	8.000,00	12.000,00	24.000,00	1.000,00	1.000,00		
		marcaje		mp	60.000,00	115.000,00			12.000,00	23.000,00	6.000,00	11.000,00	40.000,00	78.000,00	2.000,00	3.000,00		
		frezare marcaje		mp	11.000,00	20.000,00			2.000,00	4.000,00	1.000,00	2.000,00	7.000,00	13.000,00	1.000,00	1.000,00		
		completare acostamente cu piatra sparta		mc	1.000,00	2.000,00			0,00	0,00	1.000,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		lucrare propriu zisa		mp	985.000,00	1.964.000,00			203.000,00	405.000,00	92.000,00	183.000,00	670.000,00	1.338.000,00	20.000,00	38.000,00		
		remedierea stratului suport		mp	42.000,00	73.000,00			13.000,00	24.000,00	7.000,00	11.000,00	18.000,00	34.000,00	4.000,00	4.000,00		
		completare acostamente		mc	1.000,00	2.000,00			0,00	0,00	1.000,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		marcaje		mp	60.000,00	115.000,00			12.000,00	23.000,00	6.000,00	11.000,00	40.000,00	78.000,00	2.000,00	3.000,00		
		frezare marcaje		mp	11.000,00	20.000,00			2.000,00	4.000,00	1.000,00	2.000,00	7.000,00	13.000,00	1.000,00	1.000,00		
		TOTAL GENERAL																



Director Regional,
ing. Nicoleta PORDEA
Director Intretinere DN și Autostrazi,
ing. Razvan CAPASTRARU
Director Adjunct Intretinere,
ing. Bogdan LAZAR

Șef Serviciu Intretinere Drumuri Autostrazi și Plan,
ing. Gabor KABA

Serviciul Intretinere Drumuri Autostrazi și Plan,
Încornit: ing. Iasmina SĂRBU

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]